

Anexo 1:

Montaje de un tambor en un estay con un tensor:

El kit tensor permite montar los tambores "SD" en los estays acabados con tensores prensados.

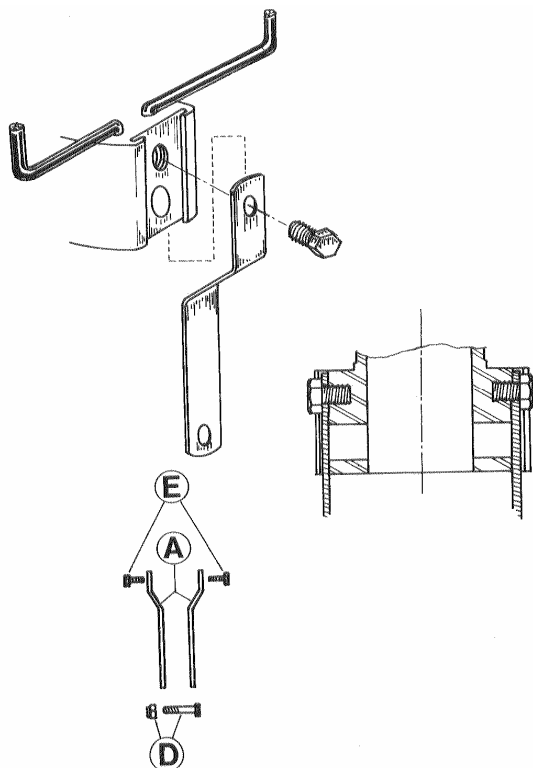
Facnor dispone de una amplia gama de kits de tensores de varias medidas.

El kit incluye:

- 2 placas (A)
- 1 eje (D)
- 2 tornillos cortos (E)

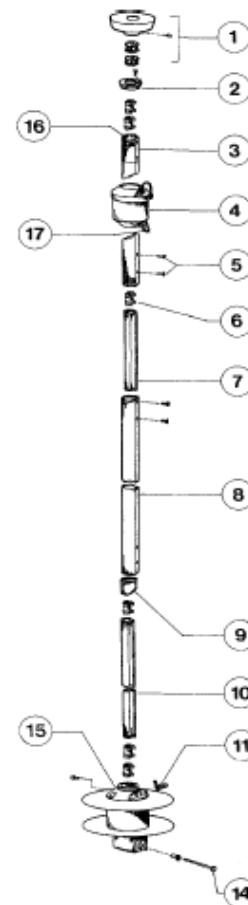
Instrucciones de montaje del kit tensor:

1. Pasar las placas en las dos ranuras del lateral del tambor.
2. Fijar las placas con los dos tornillos cortos (E) en los dos taladros roscados superiores.



ENROLLADORES DE GÉNOVA «SD»

INSTRUCCIONES DE MONTAJE



1. Polea separadora de driza
2. Tapón del perfil
3. Perfil superior
4. Giratorio
5. Tornillos
6. Cojinete
7. Manchón
8. Perfil
9. Entrada de vela
10. Perfil telescópico
11. Grillete (tambor)
14. Eje y casquillo
15. Tambor
17. Grillete (giratorio)

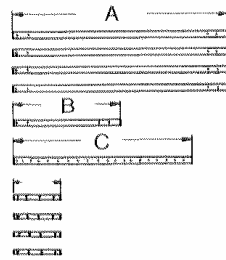
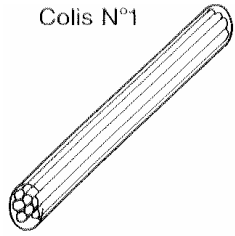


Escultor Llimona 11 – Apdo. 345 – 08328 Alella (Barcelona)
Tel.: 935.556.004 – Fax: 935.558.900 – eromar@wanadoo.es

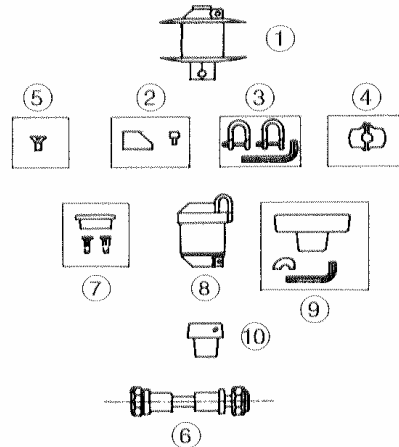
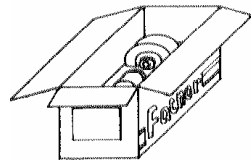


Escultor Llimona 11 – Apdo. 345 – 08328 Alella (Barcelona)
Tel.: 935.556.004 – Fax: 935.558.900 – eromar@wanadoo.es

Colis N°1



Colis N°2



CONTENIDO DEL TUBO DE CARTON

Para una longitud de estay de 10,42m recibirá:

A – 4 perfiles de 2m

B – 1 perfil de 1m

C – 1 tubo telescópico de 1,64m

4 manchones

CONTENIDO DE LA CAJA

N°1 – 1 tambor

N°2 – 1 entrada de vela + 1 tornillo + 1 llave allen

N°3 – 1 o 2 grilletes + 1 llave allen

N°4 – 1 juego de cojinetes

N°5 – 1 juego de tornillos

N°6 – 1 eje + 2 cojinetes de nylon

N°7 – 1 tapón perfil + remache

N°8 – 1 giratorio

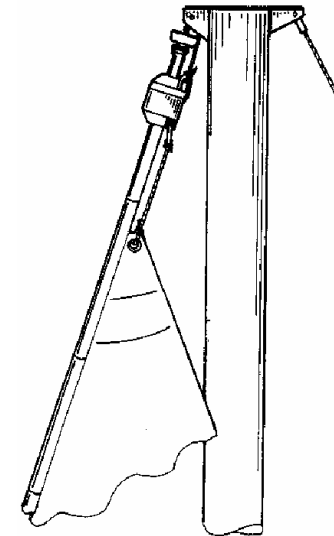
N°9 – 1 polea separadora de driza

I. Montaje de la vela y utilización:

- Fijar la vela en el puño de amura del tambor.
- Fijar la driza y la vela en el giratorio.
- Subir y relingar moderadamente la vela.
- Verificar que el giratorio no toque el cabezal del perfil.

Observaciones importantes:

- Nunca se debe desenrollar la vela de manera brusca o rápida.
- Desenrollar progresivamente y frenando el cabo de maniobra.
- Si la vela es corta o se utiliza una vela más pequeña, es imprescindible que el giratorio esté lo más alto posible. En este caso, colocar un alargó.
- Utilizar el enrollador con el estay siempre tensado.
- No relingar demasiado la vela. En ningún caso se debe soltar la driza cuando se enrolla o se desenrolla la vela.
- Verificar y controlar que ninguna driza de spi o génova se pueda enganchar o girar en el enrollador.
- Es aconsejable tener una vela de recambio en el barco. Se puede utilizar una vieja quitando los mosquetones y poniéndole unos patines de plástico.
- No forzar nunca si se nota una resistencia anormal al enrollar o al desenrollar. Enrollar y desenrollar lentamente y de forma regular.
- El cabo de maniobra tiene que estar siempre ligeramente tensado con el fin de enrollarse correctamente en el tambor.
- Acordarse de desplazar el carro de génova para equilibrar las tensiones sobre toda la longitud del grátil.
- El enrollador no necesita mantenimiento, sin embargo es aconsejable limpiarlo un par de veces al año con agua caliente para quitar la suciedad.



G. Ajuste del perfil telescópico:

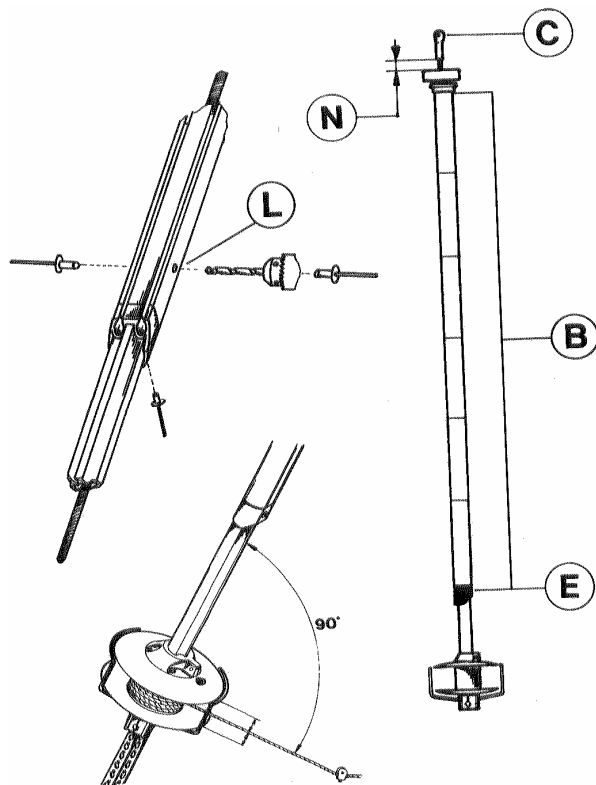
- Volver a tensar el back-estay.
- Subir el conjunto de los perfiles (B) hasta tocar el terminal superior del estay (C).
- Bajar los perfiles aproximadamente 50mm. Taladrar el perfil telescópico con una broca de Ø 5mm los dos taladros (L) del perfil inferior. Tener cuidado de no tocar el estay con la broca. Remachar los dos remaches 5x10.
- Colocar la entrada de vela (E) debajo de los perfiles. Taladrar el perfil telescópico con una broca Ø 3mm, y remachar el remache 3x6.

Importante:

Tiene que haber un juego de 30mm mínimo, y máximo 100mm (N) entre la polea separadora y la parte baja del terminal del estay.

H. Montaje de la maniobra:

- Montar la maniobra según el dibujo. El ángulo del cabo con el perfil debe ser de 90° y pasar por las guías de inox.
- Colocar una polea de reenvío lo más lejos posible del tambor, respetando el ángulo de 90°.
- Dar unas vueltas alrededor del tambor.



El enrollador de génova Facnor no necesita un mantenimiento especial porque el tambor está montado con rodamientos de inox estancos, bañados en grasa.

Le aconsejamos limpiarlo una o dos veces al año con agua.

Recomendamos leer con atención las instrucciones de montaje.

Herramientas necesarias para el montaje:

El enrollador de génova ha sido concebido para un montaje sencillo y rápido. Tan solo se requieren algunas herramientas:

- Una maza de nylon
- Un destornillador

Las llaves allen se entregan con el enrollador.

Precauciones para el montaje:

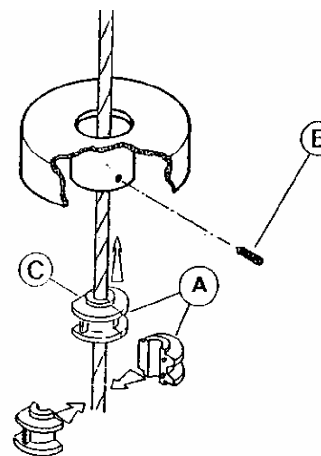
- El enrollador de génova Facnor está compuesto de perfiles de aluminio que son conductores de la electricidad.
- Se aconseja no montar el enrollador cerca de cables eléctricos o de líneas de alta tensión, ni cuando las condiciones meteorológicas sean tormentosas.

A. Preparación del montaje:

- Aflojar al máximo el back estay.
- Colocar una driza de génova o spinnaker en proa para mantener el mástil.

Atención! Antes de quitar el estay del cadenote verificar que el mástil esté correctamente sujeto.

Nota: para montar el enrollador, colocar el estay en un lado del barco al nivel del mástil; de este modo los perfiles podrán subir más alto y más fácilmente.

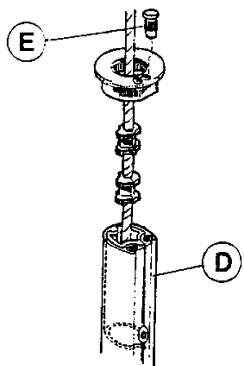


B. Montaje de la polea separadora de driza:

Pasar el terminal del cable por la polea. Colocar dos juegos de cojinetes rojos (A y C). El plano de los cojinetes rojos debe colocarse en el sentido opuesto al tornillo (B).

A continuación introducir los dos cojinetes en la polea separadora de driza.

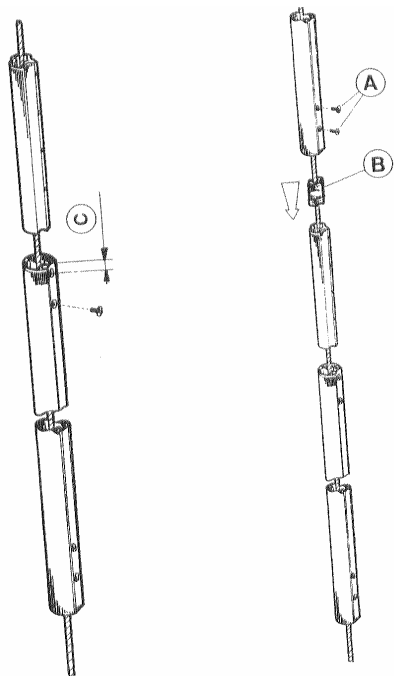
Apretar el tornillo (B) para bloquear el cojinete inferior.



C. Montaje del cabezal:

Introducir el estay por el cabezal del enrollador. Colocar 4 medios cojinetes alrededor del estay y por dentro del primer tubo (D).

Fijar el tapón del perfil con el remache (E) utilizando una maza de nylon.



D. Montaje de los perfiles:

1. Preparación de los perfiles:

- Por cada perfil, excepto el del cabezal, fijar un manchón en la parte superior del perfil (en la parte más cercana a los taladros) (C).
- Colocar los tornillos sin apretar.

2. Montaje de los perfiles:

- Pasar todo el cable por el primer perfil, colocar 2 medios cojinetes negros (B) alrededor del estay.
- Introducir el cojinete en la parte superior del manchón.
- Ensamblar el perfil.
- Colocar los dos tornillos (A).
- Apretar progresivamente los 4 tornillos y bloquearlos.
- Repetir la operación hasta el último perfil (el de la entrada de vela).

Notas:

Si por la longitud del estay hay que montar el perfil de un metro, éste debe estar situado por encima del último perfil.

Para montar el enrollador, colocar el estay en una banda del barco al nivel del mástil; de esta manera los perfiles podrán subir más altos y más fácilmente. Ayudarse con el giratorio y con una driza para subir y mantener los perfiles. No olvidar atarle un cabo para poder bajarlo.

E. Montaje del perfil telescópico:

- Pasar el giratorio y la entrada de vela si no se ha hecho.
- Levantar los tubos lo más alto posible.
- Subir el tubo telescópico y la entrada de vela negra (E) de manera que salga el terminal del cable.
- Introducir 2 juegos de cojinetes en la parte inferior del tubo telescópico.
- Pasar el extremo del cable por el tambor.

F. Montaje de tambor:

1. En el caso de un terminal de ojo + placa de estay:

- Introducir las 2 placas del estay en la parte baja del tambor.
- Ensamblar el conjunto (terminal ojo, tambor y placas estay) con el tornillo y los casquillos (D).
- Apretar la tuerca con el tornillo.

Nota: Si las placas del estay son demasiado largas o gruesas recortarlas como se indica.

2. En caso de un tensor:

- Montar el kit de tensor Facnor (opcional) en el tambor (anexo 1).
- Fijar las placas en el tambor con los tornillos.

En los dos casos:

- Volver a colocar el estay al cadenote de proa del barco.
- Bajar el tubo telescópico (H) en el tambor. Colocar y apretar el tornillo (K).

