

# FlatDeck

El primer enrollador de génova con cincha

Design by Facnor

El **FlatDeck** es el primer enrollador de génova con cincha. Este sistema innovador permite enrollar de forma fácil y segura: sin riesgo de bloqueo y con un par máximo. Gracias a su tambor extraplano se consigue un grátil máximo.



» SIN RIESGO DE BLOQUEARSE



» CINCHA

» GIRATORIO ENTRE LA CINCHA Y EL CABO DE MANIOBRA



» POLEAS DE CANDELERO DISEÑADAS ESPECIALMENTE

Poleas con roldanas especiales para guiar perfectamente la cincha y el cabo.



CABO MANIOBRA

## SEGURIDAD

### Sin riesgo de bloqueo:

La cincha se enrolla de forma plana y regular dentro del tambor gracias a la guía estrecha y redonda (evitando el bloqueo de la cincha).



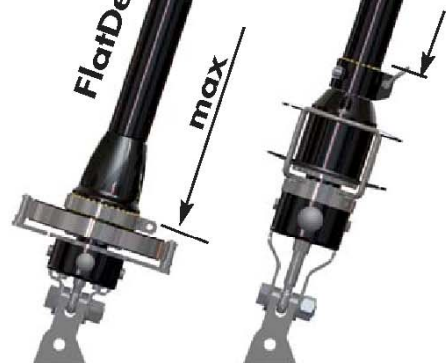
## INNOVACIÓN

El nuevo concepto de enrollador con cincha demuestra nuestro compromiso con la innovación y el diseño de enrolladores fiables y de gran calidad. Todos los elementos han sido cuidadosamente diseñados para ser utilizados de forma fácil y segura: cincha y cabo de maniobra unidos por un giratorio, tambor de gran diámetro y rodamientos con bolas de Tolron®.



## PERFORMANCE

Grátil máximo gracias al tambor plano que rebaja el puño de amura y reduce el espacio entre el génova y la cubierta. El **FlatDeck** proporciona 20cm más de grátil comparado con el tambor equivalente de un enrollador clásico.



# FlatDeck

El primer enrollador de génova con cincha

# FlatDeck

El primer enrollador de génova con cincha

## >> SUAVE ROTACIÓN DEL GIRATORIO DE DRIZA



- 3 niveles de rodamientos con bolas de Tolron®.
- Ligero y resistente (nuevo diseño)



Al empezar a enrollar, se consigue la máxima potencia (fig.1)

## >> PERFIL "R" AERODINÁMICO

Esta gama de perfiles aerodinámicos ofrecen una buena conducción del aire. Su doble relinga permite cambiar la vela fácilmente.



## >> SIN MANTENIMIENTO

- No es necesario un mantenimiento específico, gracias a las bolas de Tolron®.
- Acceso a los rodamientos (protegido con tornillos).

## >> TRANSFORMAR UN LS/LX/RX EN FlatDeck

El nuevo sistema ha sido diseñado de forma que se puede adaptar el nuevo tambor del FlatDeck a los modelos clásicos LS/LX/RX.



## >> PUÑO DE AMURA GIRATORIO

Con bolas de Tolron®. Este sistema permite recoger automáticamente la bolsa de la vela y ofrece un mejor rendimiento del génova parcialmente enrollado (1/4 de vuelta).

## >> KIT CINCHA / CABO DE MANIOBRA

- Giratorio (inox/bronce)
- Cincha (de 10 a 27m)
- Cabo maniobra estándar
- Poleas especiales
- Guiacabos

## >> GIRATORIO CINCHA/CABO

El giratorio de alta resistencia (más de una tonelada de carga) une la cincha con el cabo de maniobra y evita que la cincha gire. Su diseño garantiza que pase fácilmente por las poleas.



## >> GUÍA

## >> CINCHA ALTA RESISTENCIA

Cincha resistente a los UV y a altas cargas (más de 2 toneladas). Mínimo estiramiento.

## Sistema de enrollador con cincha FlatDeck

Programa de Navegación Regata / Crucero

Características / Modelo		FD 110	FD 190	FD 230	FD 310
Longitud barco	metros	8 a 9m	9 a 12m	11 a 13m	12,5 a 18m
	pies	26' a 29'	29' a 39'	36' a 42'	41' a 60'
Diámetro estay en mm		Ø 6 - 7*	Ø 8*	Ø 10*	Ø 12,7*
Perfiles		R14	R24	R26	R34

\* montaje con terminal ojillo desmontable o tensor

w w w . f a c n o r . c o m



Escultor Llimona 11 • Apdo. 345  
08328 Alella • Barcelona  
Tel.: 935.556.004 • Fax: 935.558.900  
info@eromar.es • www.eromar.es